

Erhvervsminister Simon Kollerup
Erhvervsministeriet
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

c.c.: Udenrigsminister Jeppe Kofod
Justitsminister Nick Hækkerup

Danmark som knudepunkt for besætningsskift

22. juni 2020

Kære Simon Kollerup,

Sagsnummer:
EMN-2020-00361

Danske og udenlandske rederier verden over har siden corona-pandemiens start kun i meget begrænset omfang kunne skifte besætninger. Det er desværre ved at udvikle sig til en reel humanitær krise.

I øjeblikket er omkring 200.000 søfolk på verdensplan på grund af COVID-19 fanget om bord på deres skibe, selvom deres tørn for længst er ovre. Heriblandt omkring et par tusinde danske søfolk. Mange har fået forlænget deres udmønstringsperioder med adskillige måneder, og har ikke set deres familier i over et halvt år. Mange havne vil ikke tillade søfarende at komme i land, og hvis de kommer i land, er der sjældent et fly hjem.

Danmark har vist at kunne håndtere de få besætningsskift, som hidtil har fundet sted på sikker og effektiv vis. Og har - som verdens femte største søfartsnation - en mulighed og en pligt til at bidrage til at løse krisen med besætningsskift.

Danske Rederier, Dansk Metal og Maskinmestrenes Forening vil derfor med denne henvendelse opfordre regeringen til at gå et skridt videre ved at gå forrest og vise vejen for andre lande ved at gøre Danmark til et sikkert og

effektivt knudepunkt for skift af besætninger, der uden COVID-19 for længst burde og ville have været skiftet.

./.
For at det kan lykkes, må alle gode kræfter arbejde sammen. Derfor foreslår vi med denne plan, jf. vedlagte, at myndighederne sikrer, at der for søfarende midlertidigt skabes en smidig adgang ind og ud af landet, at Danske Rederier sikrer, at de søfarende under besætningsskiftet kan holdes adskilt fra andre, mens rederierne sikrer de personlige værnemidler samt afholdelse af alle direkte omkostninger ved besætningsskiftet.

Samtidig opfordrer vi til, at Danmark gør en særlig diplomatisk indsats for at sætte søfolkenes situation på dagsordenen internationalt og konkret arbejde for at lande som Singapore, Indien og Filippinerne gør en større indsats for at følge det danske eksempel og finde veje til effektive og sikre besætningsskift. Der findes allerede en række guidelines designet til at sikre smidige besætningsskift under COVID-19 pandemien, som er godkendt og udsendt af Den Internationale Maritime Organisation IMO. Disse kan der med fordel tages udgangspunkt i.

Under hele corona-krisen har rederierne og de søfarende pligttopfyldende holdt forsyningslinjerne åbne, men lige nu nærmer vi os et punkt, hvor sikkerheden om bord risikeres at blive kompromitteret, og hvor de menneskelige omkostninger simpelthen bliver alt for store. Risikoen for at arbejdet om bord på skibene indstilles, er stigende, hvorved verdenshandlen reelt vil gå i stå – det har vi ikke råd til at risikere, og derfor er der brug for handling – nu.

Vi vil derfor bede ministeren sætte en akut taskforce op, som kan koordinere med de respektive myndigheder om at få sikret alle søfarende en smidig adgang til og fra landet, adgang til de eksisterende testfaciliteter, mulighed for karantæneophold mv. Og som samtidig kan understøtte en international indsats.

Vi uddyber naturligvis gerne på et møde hurtigst muligt – det haster.

Med venlig hilsen



Danske Rederier
Jacob Meldgaard
Formand



Dansk Metal
Claus Jensen
Formand



Maskinmestrenes Forening
Lars Have Hansen
Formand

Bilag: Danmark som knudepunkt for skift af skibsbesætninger